

CO2 Reductie Iris Industry Solutions

14 juli 2025

[Blog](#), [Industrial coating](#)

Iris Industry Solutions streeft naar een duurzame ontwikkeling en is ervan overtuigd dat goede ondernemersprestaties enkel wordt behaald zodra er balans is tussen People, Planet en Profit, ofwel in Iris taal: [Betterness!](#)

Iris Industry Solutions is CO2-prestatieladder niveau 5 gecertificeerd en streeft middels haar doelstellingen ernaar om haar CO2-footprint jaar na jaar te verlagen.

ONZE REDUCTIEMAATREGELEN LONEN!

Een belangrijk uitgangspunt hierbij is het streven naar een zo'n klein mogelijk ecologische voetafdruk. Het jaarlijks in kaart brengen van onze CO2 footprint biedt Iris de kans om haar uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om CO2-emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen.

We streven naar een vermindering van de totale uitstoot van 46% tegen 2030 (met als referentiejaar 2019) voor volgende emissies:

- **Scope 1 (directe uitstoot van het bedrijf)**
- **Scope 2 (indirecte uitstoot van het bedrijf)**
- **Scope 3 (indirecte uitstoot door derde partijen)**

De CO2 emissies van Iris Industry Solutions (scope 1 & 2) blijft afhankelijk van de hoeveelheid werk en de werkmethode voor het verwijderen van een bestaande coating die mag en kan worden toegepast op onze projecten. Iris Industry Solutions heeft haar buitenlandse activiteiten in Frankrijk en Nederland uitgebreid, maar ook onze activiteiten in het in-house atelier zijn toegenomen. Dit zorgt voor een lichte stijging van onze CO2-footprint aangezien onze werkplaatsen meer energie consumeren dan we op projecten verbruiken.

REDUCTIE OBJECTIEVEN VOOR 2030

Wat betreft onze indirecte CO2-emissies (scope 3), gegenereerd door onze zaken met onze klanten en leveranciers, trachten we aan de hand van onze ketenanalyse onze footprint continu te reduceren.

Reductiedoelstelling scope 1-2:

Op weg naar 46% CO₂-reductie tegen 2030

Referentie & Doelstelling

- Startjaar: 2019
- Scope 1 & 2 uitstoot in 2019: **2.762 ton CO₂**
- Doel voor 2030: < **1.492 ton CO₂**
- Benodigde totale reductie: **1.270 ton CO₂**
- Jaarlijkse besparing nodig: **± 212 ton CO₂**

Reductiedoelstelling scope 3:

- Startjaar: 2019
- **Scope 3-emissies 2019: 885,07 ton CO₂e**
- **Scope 3-emissies 2023: 21.331,30 ton CO₂e**
(dat is een stijging van maar liefst 2310%)

Er is dus sprake van een sterke toename door betere registratie en toegenomen activiteit. Het lijkt ons niet logisch dus om 2019 als officiële referentie (zoals eerder bepaald voor scope 1-2) te nemen en bouwen we daarom beter verder van 2023 tot 2030. Voor de 2026 gaan we dan voor alle 3 de scopes een nieuw referentiejaar bepalen.

We gaan uit van een **reductiedoel van 20% tegen 2030**, dus:

Doel: Verminderen van Scope 3-emissies met ca. 4.266 ton CO₂e tegen 2030

REDUCTIEMAATREGELEN

Met volgende maatregelen hopen we de CO₂ -emissies verder te kunnen reduceren:

Maatregelen & Impact scope 1-2:

Maatregel	Totale besparing tot 2030 (indicatief)
100% elektrificatie wagenpark	3000 – 3500 ton CO ₂

Maatregel	Totale besparing tot 2030 (indicatief)
Machines & straaltechniek	300 – 600 ton CO ₂
Thuiswerk & digitaal vergaderen	120 – 240 ton CO ₂
Monitoring verbruik op werf	180 – 300 ton CO ₂
Verf & grit optimalisatie	60 – 150 ton CO ₂
LED & verwarming aanpassing kantoren	30 – 90 ton CO ₂

PROJECTEN

1. gebruik van vaporblast & inductie in plaats conventioneel stralen
2. uitschakelen van machines, verlichting en verwarming indien niet gebruikt
3. grid recuperatie
4. juiste hoeveel grit & verf bestellen
5. extra focus op het verwerken/reduceren van afval
6. monitoren van machines op de werf om dieseverbruik te reduceren
7. optimalisatie van Farrow Flow koppeling op de straalketels voor grit reductie

FLEET

1. bandenspanning controleren
2. zuinig rijden
3. home office & digitaal vergaderen
4. overschakeling naar elektrische wagens
5. laadpalen zijn voorzien bij de werknemers thuis als op de verschillende sites

GEBOUWEN

1. LED-verlichting
2. aanpassing verwarming kantoren in Geel

Maatregelen & Impact scope 3:

1. Transportoptimalisatie van goederenstromen

Impactpotentieel: Hoog

- **Acties:**
 - Consolidatie van leveringen (minder lege vrachtwagens).
 - Optimalisatie van logistieke routes via software.
 - **Verwachte reductie:** 8–10% (~1.700 – 2.100 ton CO₂e).
-

2. Afvalreductie bij leveranciers

Impactpotentieel: Middel-Hoog

- **Acties:**
 - Contractueel eisen stellen m.b.t. verpakkingsvrij of gerecycleerd materiaal.
 - Leveranciers betrekken in circulaire initiatieven.
 - Samenwerking met bedrijven die streven naar zero-waste.
 - **Verwachte reductie:** 3–5% (~600 – 1.000 ton CO₂e).
-

3. Duurzaam inkopen (supply chain engagement)

Impactpotentieel: Hoog op lange termijn

- **Acties:**
 - Preferentiële selectie van leveranciers met SBTi-doelen of ISO 14001.
 - Herzien van materiaalkeuze (biogebaseerd, minder intensief qua CO₂).
 - Lange termijn leveranciersbetrokkenheid bij net-zero roadmap.
 - **Verwachte reductie:** 7–10% (~1.400 – 2.100 ton CO₂e).
-

Overzicht geschatte reductiepotentie

Actiegebied	% reductie	Ton CO ₂ e reductie
Transportoptimalisatie	8–10%	1.700 – 2.100

Actiegebied	% reductie	Ton CO ₂ e reductie
Afval bij leveranciers	3–5%	600 – 1.000
Woon-werkverkeer	1–3%	200 – 600
Duurzaam inkopen	7–10%	1.400 – 2.100
Totaal (schatting)	19–28%	3.900 – 5.800

KPI's (Key Performance Indicators)

Hoofddoelstelling KPI

KPI 0: Totale Scope 3 CO₂e-uitstoot (ton)

Doel: Reductie met 20% tegen 2030 t.o.v. 2023

Formule: Totale uitstoot Scope 3 jaar X / uitstoot in 2023 (21.331,30 ton)

Target: ≤ 17.065 ton CO₂e in 2030

Frequentie: Jaarlijks

Bron: CO₂-emissieregistratie / ketendata

KPI's voor Transportoptimalisatie

KPI 1: Aantal gereden kilometers per ton product

Doel: Minimaliseren van inefficiënt transport

Target: -15% tegen 2027 t.o.v. 2023

Frequentie: Kwartaal

Bron: Logistieke rapportages, transporteurs

Verantwoordelijke: *Warehouse Manager – Fleet Manager*

KPI 2: % leveringen via lage-emissie transportmiddelen

Definitie: elektrische voertuigen

Target: ≥ 25% in 2026

Frequentie: Jaarlijks

Bron: Transportdata leveranciers

Verantwoordelijke: *Warehouse Manager*

KPI 3: % volle vrachten

Doel: Minder lege kilometers

Target: $\geq 85\%$ van ritten met $>75\%$ laadcapaciteit benut

Frequentie: Maandelijks

Bron: Logistieke software, warehouse data

Verantwoordelijke: *Warehouse Manager*

KPI's voor Afvalreductie bij Leveranciers**KPI 4: % leveranciers met afvalreductieplan**

Target: 50% in 2025, 100% in 2028

Frequentie: Jaarlijks

Bron: Leveranciersaudit

Verantwoordelijke: *Warehouse Manager*

KPI 5: Aantal kg verpakkingsafval per geleverde ton

Target: -30% in 2027 t.o.v. 2023

Frequentie: Kwartaal

Bron: Inkooprapportages / verpakkingsregistratie

Verantwoordelijke: *Warehouse Manager*

KPI's voor Woon-werkverkeer**KPI 6: % medewerkers dat duurzaam pendelt**

Definitie: fiets, OV, carpool, EV

Target: $\geq 70\%$ tegen 2026

Frequentie: Jaarlijks (via HR survey / mobiliteitsdata)

Verantwoordelijke: *Fleet Manager*

KPI 7: Gemiddelde CO₂-uitstoot per werknemer voor woon-werkverkeer

Target: -25% t.o.v. 2023

Frequentie: Jaarlijks

Bron: Mobiliteitsbudgetten, kilometerregistratie

Verantwoordelijke: *Fleet Manager*

KPI's voor Duurzaam Inkopen**KPI 8: % van inkoopvolume afkomstig van duurzame leveranciers**

Definitie: leveranciers met SBTi/ISO14001

Target: $\geq 60\%$ in 2026

Frequentie: Jaarlijks

Bron: Inkoopdata, leveranciersbeoordeling

Verantwoordelijke: Warehouse Manager

KPI 9: % producten met verlaagde CO₂-impact t.o.v. standaardalternatief

Target: ≥ 30% van portfolio in 2027

Bron: productdata

Frequentie: Jaarlijks

Verantwoordelijke: Warehouse Manager

BLIJVENDE FOCUS

De resultaten en objectieven van ons duurzaamheidssysteem zijn weergegeven in ons [duurzaamheidsverslag](#) en onze [beleidsverklaring](#) legt de focus het permanent opzoeken van nieuwe reductiemogelijkheden.

In 2024 zijn we gestart met 2 nieuwe ketenanalyses : Farrow Flow koppeling en diesel reductie op de werf

In 2024 is een ketenanalyse opgesteld over het reduceren van grit door middel van de Farrow Flow koppeling en het verminderen van het verbruik van diesel op de werven in samenwerking met de externe firma NRG.

Doel:

1. Optimalisatie van Werfmachines

- **Gebruik van efficiëntere machines:** Investeer in moderne, energiezuinige werfmachines die minder diesel verbruiken.
- **Regelmatig onderhoud:** Zorg voor regelmatig onderhoud van de machines om ze in optimale conditie te houden, wat het brandstofverbruik vermindert.

2. Alternatieve Brandstoffen

- **Biodiesel of HVO (Hydrotreated Vegetable Oil):** Overweeg het gebruik van biodiesel of HVO als alternatief voor traditionele diesel. Deze brandstoffen hebben een lagere CO₂-uitstoot.
- **Elektrische en hybride machines:** Introduceer elektrische of hybride werfmachines waar mogelijk.

3. Efficiëntie in Werfbeheer

- **Slimme planning:** Optimaliseer de planning en logistiek op de werf om onnodig gebruik van machines te minimaliseren.
- **Training van personeel:** Train het personeel in efficiënte rij- en bedieningsmethoden om brandstofverbruik te verminderen.

4. Gebruik van Farrow Flow Koppeling

- **Reductie van grit:** De Farrow Flow koppeling kan helpen bij het verminderen van grit door een efficiëntere materiaalstroom en minder slijtage aan de apparatuur.
- **Onderhoud en monitoring:** Regelmatig controleren en onderhouden van de koppeling om ervoor te zorgen dat deze optimaal functioneert en bijdraagt aan de reductie van emissies.

5. Monitoring en Data-analyse

- **Emissiemetingen:** Voer regelmatige metingen uit van de emissies om de effectiviteit van de genomen maatregelen te evalueren.
- **Data-analyse:** Gebruik data-analyse om trends te identificeren en verdere optimalisaties door te voeren.

Ketendoelstelling

IRIS kiest er vanwege de potentie in CO₂-reductie en de invloed van IRIS, voor om het besparingspotentieel dat vanuit de ketenanalyse over stralen met de Farrow Flow koppeling naar voren komt, te gebruiken als doelstelling voor de keten. Daarbij is de doelstelling als volgt:

“Iris wil in 2027 100% van de straalketels voorzien van de Farrow Flow koppeling”

2025: 50% van de straalketels aanpassen met de Farrow Flow koppeling

2026: 75%

2027: 100%

Er is voor de tweede ketenanalyse gekozen voor het reduceren van diesel op de werven door middel van ***implementatie van elektrische en hybride werfmachines op ten minste 3 grote werklocaties binnen 3 jaar***. We starten met de metingen op de IJsselbruggen. Hiervoor werken we samen met een externe partner NRG. Zij gaan onze toestellen monitoren waardoor de efficiënt kunnen bijsturen.